



**MANUALE GUIDA STRUMENTO DI DIAGNOSI
OPSSII
PER SENSORI TPMS ORANGE ELECTRONIC**



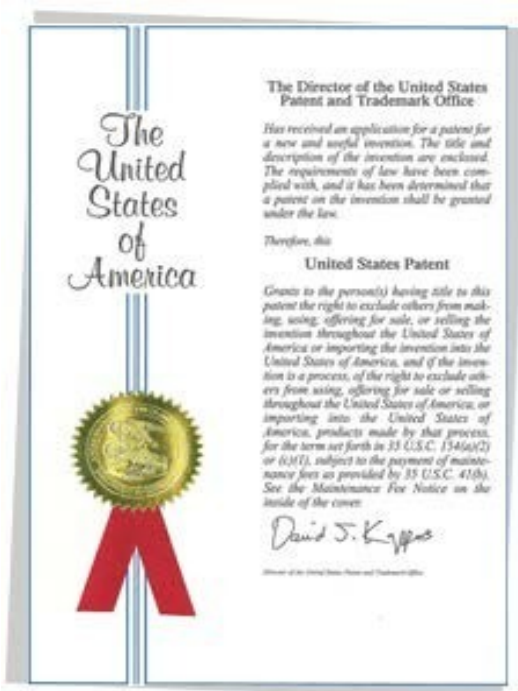
GUIDA UTILIZZO TOOL OPSSII

INDICE

INTRODUZIONE	3
CARATTERISTICHE	4
LETTURA & CONTROLLO SENSORI.....	5
CLONAZIONE DEI NUOVI SENSORI ONE BY ONE ED UNIVERSALI	11
“SCRIVERE ID” SUI NUOVI SENSORI ONE BY ONE ED UNIVERSALI	15
PROGRAMMAZIONE SENSORI UNIVERSALI ORANGE	18
CLONAZIONE DEI SENSORI UNIVERSALI.....	20
CONSIGLI SULL’USO DELLO STRUMENTO AI FINI DELLA PROGRAMMAZIONE.....	22
AGGIORNAMENTO DELLO STRUMENTO OPSSII.....	23
INFORMAZIONI E CONTATTI	25

INTRODUZIONE

Lo strumento di diagnosi OPSS II per sensori TPMS è un'ottima soluzione, facile e veloce, per configurare i sensori TPMS Orange Electronic. Il suo utilizzo permette di risparmiare tempo nella configurazione dei sensori TPMS, dando la possibilità di “clonare” il sensore Originale; in questo modo il sensore aftermarket sarà identico a quello originale.



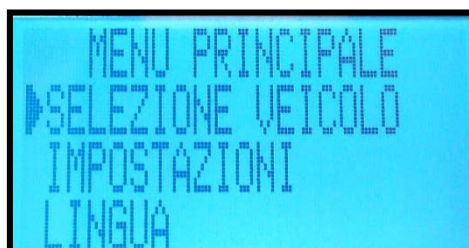
SPECIFICHE:

DIMENSIONI	6 cm x 8,5 x 4,5cm
VOLTAGGIO BATTERIA	9V
PRESA	USB
DISPLAY	4 Line LCD, 2,26 cm X 3,20 cm
PESO	220 g
FUNZIONAMENTO DI TEMP.	Da 5° a 45° Celsius
UMIDITA' RELATIVA	70/80%

CARATTERISTICHE

Quando si accende lo strumento, viene mostrato il menù principale il quale è composto da tre voci:

- **SELEZIONE VEICOLO;**
- **IMPOSTAZIONI;**
- **LINGUA;**

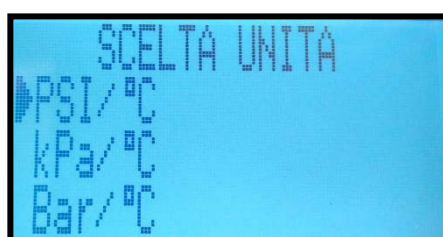


Entrando nella voce: **SELEZIONE VEICOLO**, si ha la possibilità di scegliere la Marca ed il Modello del Veicolo per il quale operare, leggendo il singolo sensore, clonare un sensore o inserire un nuovo ID (vedi dettagli a pag. ...)

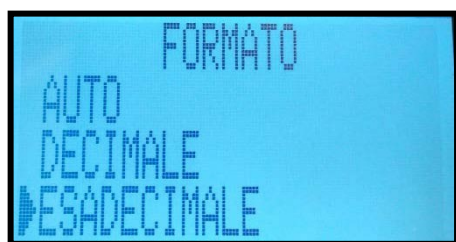
Nella voce **IMPOSTAZIONI** si selezionano le caratteristiche del tool, quali:



- **UNITA':**
 - 1) PSI/°C;
 - 2) kPa/°C;
 - 3) Bar / °C;
 - 4) PSI/° F;
 - 5) kPa/°F



- **FORMATO:** (ESADECIMALE O DECIMALE)



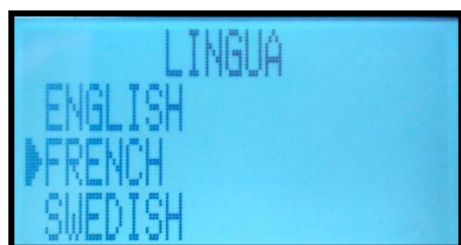
- **SUMMER EIN** [suono “bip” alla lettura di un sensore] (SI/NO)
- **LUCE SFONDO:** (regolabile)
- **CONTRASTO:** (regolabile)
- **AUTO OFF:** (regolabile)
- **S.P. SEN. TYPE** (SI/NO)



INFO: vengono indicate le specifiche dello strumento e nella prima riga, dove c'è la voce Beta, gli ultimi due n. indicano l'ultimo aggiornamento dello strumento.



Nella voce **LINGUA** è possibile scegliere tra INGLESE, FRANCESE, SVEDESE, TEDESCO e ITALIANO



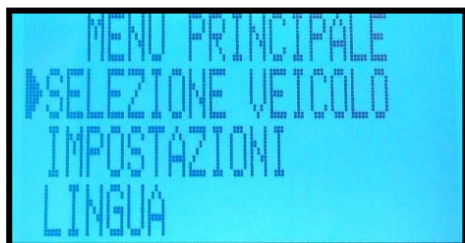
CONFIGURAZIONE DEI SENSORI

LETTURA & CONTROLLO SENSORI

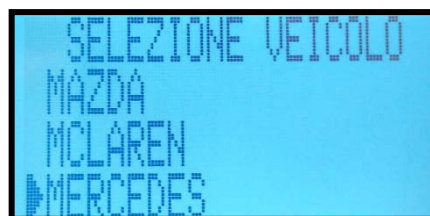


Per leggere i sensori originali o Sensori Orange è sufficiente accendere il tool, entrare in **SELEZIONE VEICOLO** e seguire la seguente procedura illustrata:

1) SELEZIONE VEICOLO;



2) SELEZIONARE LA MARCA DESIDERATA;



03) SELEZIONARE IL MODELLO;



04) SCEGLIERE L'ANNO



05) ORANGE DIRECT FIT EU



06) LEGGI SENSORE



A questo punto è sufficiente avvicinare lo strumento verso il sensore e premere il tasto “Trigger” posizionato in posizione centrale, come mostrato nell’immagine sottostante;



qualora il sensore sia già montato sul treno gomme, basterà avvicinare lo strumento verso la gomma, all’altezza della valvola e premere “trigger”.



CLONAZIONE DEI NUOVI SENSORI ONE BY ONE ED UNIVERSALI

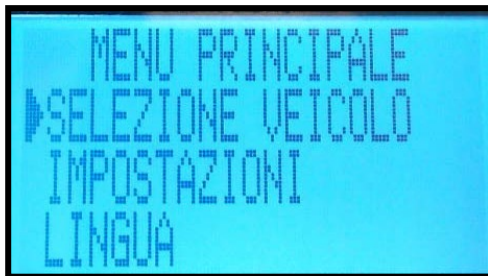
Sono stati introdotti sul mercato i nuovi sensori OnebyOne (già programmati) ed i sensori Universali Orange Electronic. A differenza dei precedenti, i nuovi sensori presentano un design rivisitato e migliorato, con dimensioni minori, con il sensore già serrato sulla valvola a 2 n/m. In questo modo, il sensore risulta di installazione più facile, sarà infatti sufficiente inserirlo sul cerchio e serrare il dado del sensore e, grazie al peso ridotto, viene semplificata anche la procedura di bilanciatura.



Dal punto di vista tecnico, il sensore presenta un chip con una maggiore potenza di trasmissione del segnale.

Per effettuare la configurazione della programmazione “CLONAZIONE”,
bisognerà seguire i seguenti step:

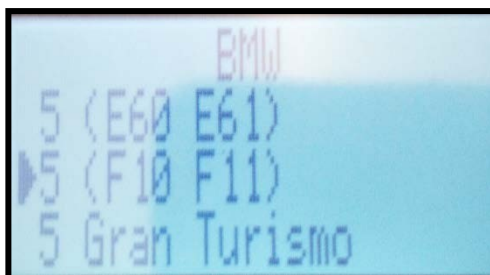
1) SELEZIONE VEICOLO:



2) SELEZIONARE LA MARCA:



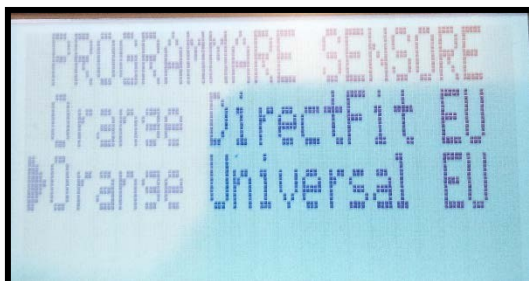
03) SELEZIONARE IL MODELLO



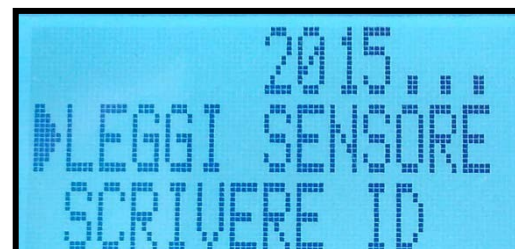
04) SCEGLIERE L'ANNO



05) ORANGE DIRECT FIT EU



06) LEGGI SENSORE



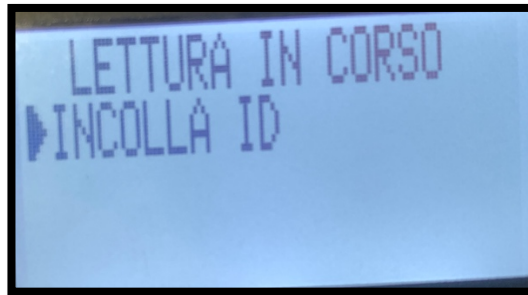
07) PREMERE IL TASTO “TRIG”



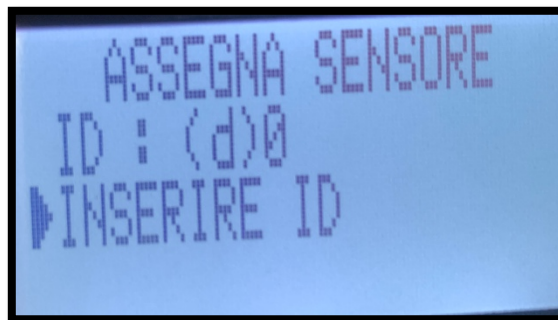
08) ID DEL SENSORE OE



08) PREMERE IL TASTO “C”, SELEZIONARE INCOLLA ID



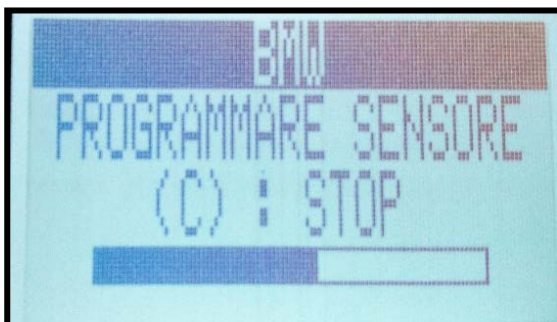
09) SELEZIONARE “INSERIRE ID” E PREMERE IL TASTO INVIO.



11) SI PRESENTERA’ LA SCHERMATA SOTTOSTANTE.



12) PREMERE IL TASTO CENTRALE TRIG VICINO AL SENSORE PER COMPLETARE LA CLONAZIONE



IL SENSORE E' STATO CORRETTAMENTE CLONATO
DALL'ORIGINALE.

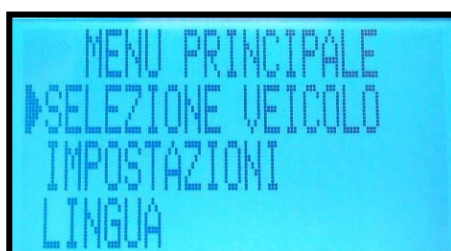
LA FUNZIONALITA' DELLA SOVRASCRIZIONE DELL'ID E' STATA
INSERITA PER DARE LA POSSIBILITA' DI POTER CLONARE UN
SENSORE, STANDO VICINO AGLI ALTRI SENSORI (INFATTI LO
STRUMENTO RICERCHERA' SOLO QUELLO CON L'ID INSERITO). IN
PIU', E' POSSIBILE CLONARE IL SENSORE CON LA GOMMA A PIENA
PRESSIONE.

FUNZIONE “SCRIVERE ID”

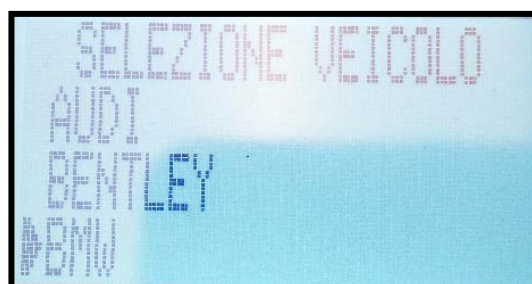
NUOVI SENSORI ONE BY ONE ED UNIVERSALI:

PER LA FUNZIONE DEL “SCRIVERE ID” IN CASO NON SIA POSSIBILE EFFETTUARE LA COPIA DEL SENSORE, BISOGNERA’ PROCEDERE COME SEGUE:

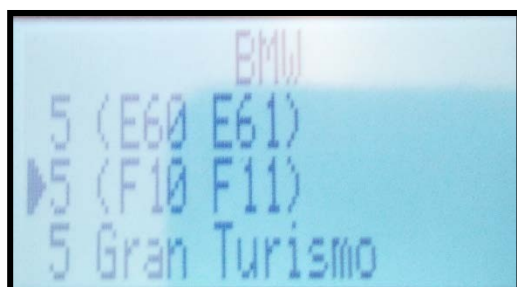
1) SELEZIONE VEICOLO:



2) SELEZIONARE LA MARCA:



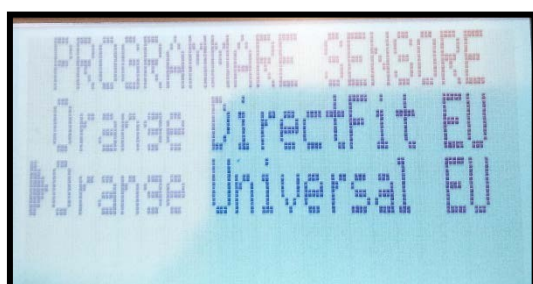
03) SELEZIONARE IL MODELLO



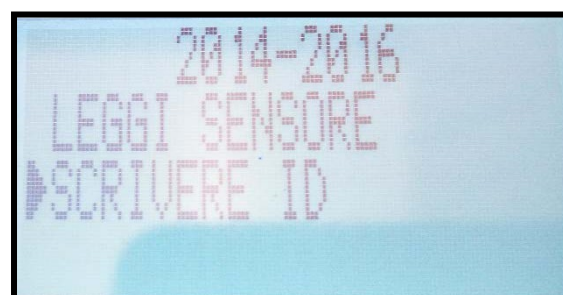
04) SCEGLIERE L'ANNO



05) ORANGE DIRECT FIT EU

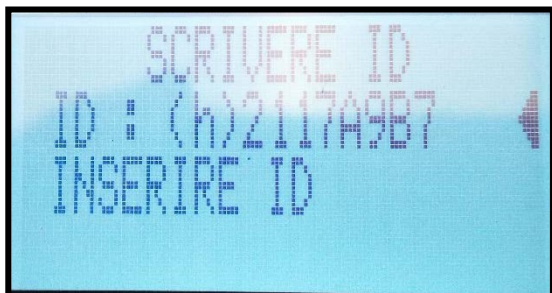


06) SCRIVERE ID:



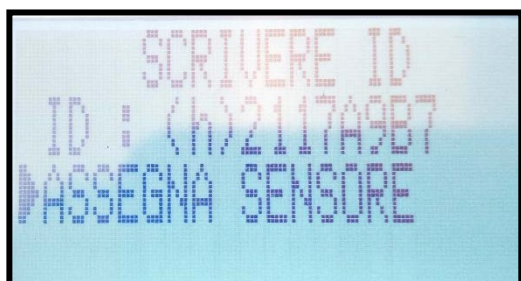
SI APRIRA' LA SCHERMATA CON LA VOCE "ID" ED "INSERIRE ID".
PREMENDO IL TASTO INVIO SUALLA RIGA "ID", IN AUTOMATICO
LA FRECCETTA SI SPOSTERA' A DESTRA E SI DOVRA' INSERIRE
L'ID DEL SENSORE ORIGINALE

07) COMPILARE LA VOCE ID, usando la tastiera numerica sullo strumento.
Terminato l'inserimento corretto del nuovo ID, premere il tasto INVIO



AUTOMATICAMENTE, LA SECONDA VOCE "INSERIRE ID"
CAMBIERA' IN "ASSEGNA SENSORE"

08) ASSEGNA SENSORE

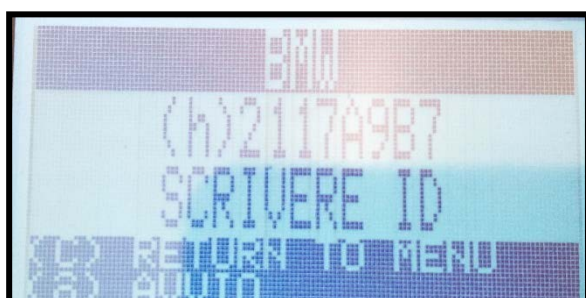


SI APRIRA' LA SEGUENTE SCHERMATA, DOVE NELLA RIGA "ID"
BISOGNERA' INSERIRE L'ID DEL SENSORE ORANGE SUL QUALE SI
STA CLONANDO L'ORIGINALE, OPPURE ANDATE DIRETTAMENTE
SU PROGRAMMAZIONE SENSORE.

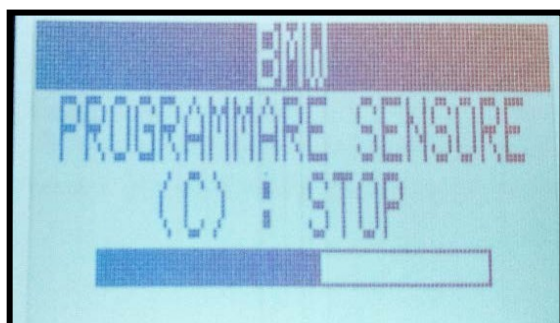
10) SELEZIONARE “PROGRAMMAZIONE SENSORE”



11) PREMERE IL TASTO CENTRALE “TRIG” SUL SENSORE ORANGE



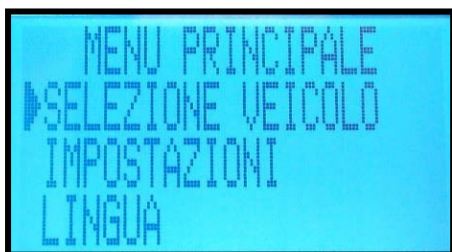
12) IL SENSORE E' STATO SCRITTO CORRETTAMENTE



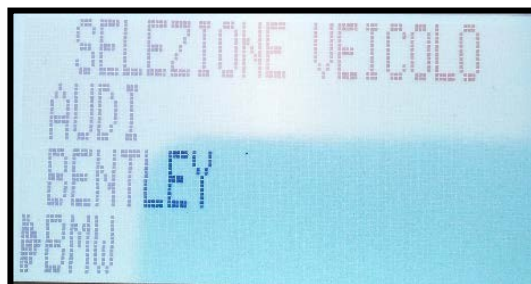
PROGRAMMAZIONE SENSORI UNIVERSALI ORANGE

ORANGE HA RECENTEMENTE LANCIATO SUL MERCATO I NUOVI SENSORI UNIVERSALI. A DIFFERENZA DEI “ONE BY ONE”, QUESTI SENSORI SONO “VUOTI”, PERCIO’ SENZA ALCUN PROTOCOLLO INSERITO. E’ POSSIBILE OGNI VOLTA UN NUOVO PROTOCOLLO, UTILIZZANDO L’APPOSITO STRUMENTO. PER CRARE UN SENSORE, IL PROCEDIMENTO E’ IL SEGUENTE:

1) SELEZIONE VEICOLO:



2) SELEZIONARE LA MARCA:



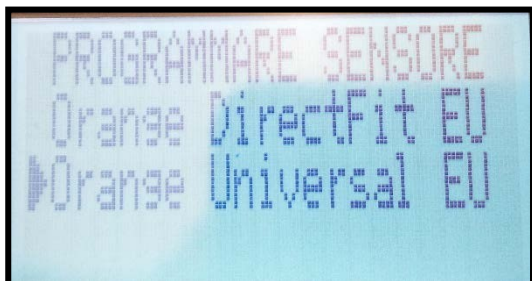
03) SELEZIONARE IL MODELLO



04) SCEGLIERE L’ANNO



05) ORANGE UNIVERSAL EU



06) PROGRAMMA SENSORE



07) INSERIRE ID PREMERE INVIO

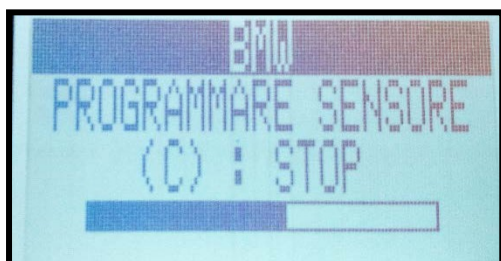


8) PREMERE IL TASTO CENTRALE TRIG



A QUESTO PUNTO, LO STRUMENTO CARICHERA' AUTOMATICAMENTE IL PROTOCOLLO NEL SENSORE.

8) PROGRAMMAZIONE SENSORE IN CORSO



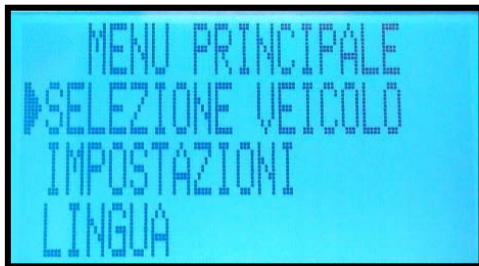
9) PROGRAMMAZIONE TERMINATA



CLONAZIONE DEI SENSORI UNIVERSALI

ANCHE PER I SENSORI UNIVERSALI E' POSSIBILE EFFETTUARE LA CLONAZIONE DAI SENSORI ORIGINALI; IL PROCEDIMENTO DA SEGUIRE SARA' IL SEGUENTE:

1) SELEZIONE VEICOLO:



2) SELEZIONARE LA MARCA:



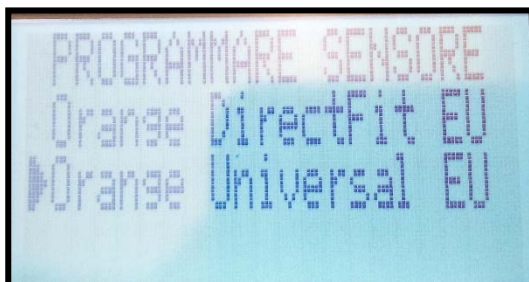
03) SELEZIONARE IL MODELLO



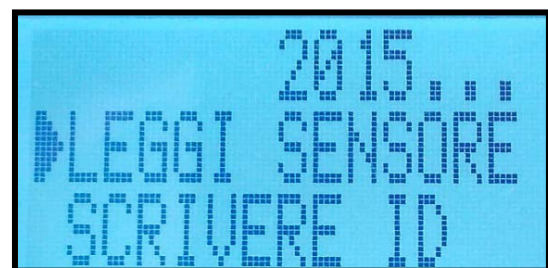
04) SCEGLIERE L'ANNO



05) ORANGE UNIVERSAL EU



6) LEGGI SENSORE



07) ID SENSORE ORIGINALE



08) COPIA ID



09) CLICCLARE SU INSERIRE ID



10) CLONAZIONE IN CORSO



11) CLONAZIONE COMPLETATA



CONSIGLI SULL'USO DELLO STRUMENTO AI FINI DELLA PROGRAMMAZIONE

Essendo i sensori soggetti a bassa frequenza (433MhZ) e trasferimento dei dati in RF, si rischia di Clonare un errato codice ID. Per un corretto utilizzo dello strumento e corretta lettura e quindi clonazione di sensori TPMS, si consiglia, quando si inizia il processo, di leggere i sensori uno alla volta, allontanandosi dagli altri (Distanza minima 2 Metri), sia originali che aftermarket. Quando il primo sensore è stato letto, prendere il sensore Orange Aftermarket e allontanarsi da tutti gli altri, per procedere alla clonazione. Si consiglia di seguire la procedura per tutti i sensori.

Informazione Importante: Per la Clonazione dello stesso ID, il Sensore Orange Electronic “vecchio modello”, non dev’essere sotto alcuna Pressione Attiva (perciò se montato su ruota, dev’essere completamente sgonfia). Relativamente al serraggio, si consiglia di serrare i sensori minimo a 4 n/m, fino ad un massimo di 6 n/m, onde evitare problemi a livello di trasmissione di segnale tra sensori e centralina dell’auto. In particolare i sensori per le autovetture Mercedes – Benz, le quali hanno una centralina molto sensibile alla ricezione del segnale ed il mancato corretto serraggio, ha causato molti problemi e disagi ai clienti.

AGGIORNAMENTO DELLO STRUMENTO



Al fine di un corretto funzionamento dello strumento, si consiglia di aggiornare periodicamente lo strumento. Per procedere all'aggiornamento, collegarsi al sito:

www.orange-electronic.com/eu/orange_diagnostic_tools.html

e scaricare il software. Dopodiché, collegare lo strumento con l'apposito cavetto in dotazione ad una porta USB. Verrà visualizzata in automatico una richiesta di aggiornamento; cliccare "Sì" e attendere che l'aggiornamento venga completato.



INFORMAZIONI E CONTATTI

www.orange-electronic.com

Ufficio Italiano: ORANGE ELECTRONIC ITALY S.R.L. –

Via Legnone 20 – 20158 Milano

Contatti

- **SALVATORE PEPE:**
salvatore.pepe@orange-electronic.com
EUROPE ACCOUNT MANAGER

- **MICHELE DELLA VENTURA:**
michele.dellaventura@orange-electronic.com
CONTACT AGENT E TECNICO OPERATIVO: 391/3458176

- **IMMA MOLININI**
imma.molinini@orange-electronic.com
CONTACT AGENT E HELP DESK 391/7335389